

ZWZ.6220.1.1.2021

DECYZJA 1/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018.2098, ze zm, zwany dalej „Kpa”), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 , art. 84, 85 ust. 1, ust.2 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021. 247 ze zm. Zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Stromiec, złożonego przez Pełnomocnika Piotra Materka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji pod nazwą: Przebudowa mostu na drodze gminnej w miejscowości Pokrzywna, na działkach o nr ewidencyjnych 88, 251, 176 obręb Pokrzywna, gmina Stromiec, powiat białobrzegi, województwo mazowieckie.

stwierdzam
brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia
na środowisko

Jednocześnie należy:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań, w tym związanych z ewentualnym usunięciem drzew i przygotowaniem terenu pod inwestycję, przy udziale nadzoru przyrodniczego specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu zoologii, należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody.
2. Koryto rzeki pod mostem należy wyprofilować w sposób umożliwiający migrację płazów, gadów oraz średnich i małych zwierząt.
3. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) zlokalizować na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych poza terenem o płytkim zaleganiu wód gruntowych oraz bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych
4. Na terenie placu budowy wydzielić miejsce drobnych awaryjnych napraw sprzętu, jak np. wymiana żarówek, z uszczelnionym podłożem. Pozostałe naprawy sprzętu budowlanego prowadzić w stacjach serwisowych, poza terenem inwestycji
5. W trakcie realizacji oraz na etapie eksploatacji korzystać ze sprzętów i środków transportu dobrej jakości, sprawnych, prawidłowo utrzymanych i wyposażonych, wykluczających emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych – oleje, smary, paliwo.
6. Teren inwestycji wyposażyć w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw
7. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji

8. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne
9. Urobek z wykopów wykorzystać do wyrównania terenu, pozostałej niewykorzystanej warstwy gleby nie składować na terenie łąk
10. Ścieki bytowe w trakcie realizacji odprowadzać do szczelnych, przenośnych zbiorników sanitarnych i wywozić do punktu zlewnego
11. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo- wodnego wytworzone na etapie budowy odpady wywozić i utylizować poza terenem budowy, w miejscach do tego przeznaczonych
12. Prace wykonywać w sposób umożliwiający ucieczkę zagrożonych zwierząt, a w przypadku gdy będzie to utrudnione, zwierzęta które nie zdołały uciec, należy przenieść na teren dla nich bezpieczny
13. Drzewa nie przeznaczone do wycinki a narażone na kolizję ze sprzętem mechanicznym zabezpieczyć np. przy pomocy szalunku z desek bez użycia gwoździ, zabezpieczenie pni matami jutowymi
14. Wodę w trakcie robót zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami
15. Wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkownikami

UZASADNIENIE

W dniu 18 maja 2021 roku do Wójta Gminy w Stromcu wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa mostu na drodze gminnej w miejscowości Pokrzywna” gmina Stromiec, powiat białobrzegi, województwo mazowieckie. Wniosek złożył Pełnomocnik Pan Piotr Materek.

Do wniosku dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z jej zapisem w wersji elektronicznej, wypisy z ewidencji gruntów oraz pełnomocnictwo.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Teren przedsięwzięcia jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś, powyższe przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej jest Wójt.

Na podstawie art. 61 § 4 stosownie do art.73 ust.1, 2 obwieszczeniem z dnia 08.06.2021r. Wójt Gminy Stromiec, poinformował strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Podstawę dokonania oceny, komu w przedmiotowym postępowaniu przysługuje przymiot strony, stanowi przepis art. 74 ust. 3a ustawy ooś, zgodnie z którym stroną postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z czym ma zastosowania art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Stromiec wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 30 czerwca 2021 r. znak: WOOŚ-I.4220.921.2021.JC, wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białobrzegach opinią z dnia 18 czerwca 2021r. /data wpływu: 25.06.2021 r. znak: ZNS.9027.2.1.09.2021/ oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, opinią z dnia 06 lipca 2021 roku /data wpływu: 13.07.2021r. / znak: WA.ZZŚ.3.435.1.189.2021.SO stwierdzili brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

Po przeanalizowaniu dostarczonych z wnioskiem materiałów oraz biorąc pod uwagę w/w postanowienia opiniujące, Wójt Gminy Stromiec uznał brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań przedstawionych poniżej sposób;

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcia:

Przedmiot inwestycji zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej Nr 110507W na terenie gminy Stromiec w miejscowości Pokrzywna. Inwestycja znajduje się na terenie rzeki Dyga: Dyga od dopł. z Marianek do dopł. z Bud Brankowskich. Zakres opracowania obejmuje most wraz z dojazdami z niezbędnym zakresie 5m za i przed mostem. Przebudowa mostu nie wymusza zmiany lokalizacji inwestycji. Wnioskowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącego mostu polegającej na remoncie pomostu drewnianego i nawierzchni drogowej na dojazdach w niezbędnym zakresie.

Przedsięwzięcie ma na celu przywrócenie nominalnych parametrów nośności (20T) przebudowywanego mostu zgodnych z zaleceniami inwestora, oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu na niniejszym obiekcie.

Projektowane roboty nie zmieniają parametrów podstawowych obiektu a zakres robót ma na celu wyłącznie przywrócenie podstawowych parametrów technicznych obiektu oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

Klasa obciążenia - nośność mostu: 5 T (wg aktualnych przeglądów technicznych).

Most usytuowany jest w terenie płaskim na prostym odcinku drogi.

Szerokość jezdni: 4,20 m (2x0,35m + 3,5m)

Szerokość chodników 2*0,55 m

Szerokość między balustradami 5,30 m

Szerokość całkowita 5,74 m

Długość mostu 18,50 m

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z załączonej dokumentacji nie wynika, aby w sąsiedztwie terenu przedmiotowej inwestycji zlokalizowane były przedsięwzięcia, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem planowanej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Droga, w rejonie obiektu mostowego, przebiega przez tereny niezabudowane, łąki i tereny użyteczności rolniczej, oraz przez tereny zabudowane luźną zabudową mieszkalną jednorodziną z budynkami gospodarczymi.

Droga wyniesiona jest w stosunku do otaczającego terenu o około 0,50 – 2,00 m .

Pod względem botanicznym szata roślinna tego terenu nie przedstawia większej wartości.

Pod względem fitosocjologicznym wyróżnia się tu roślinność antropogenicznych zbiorowisk pól uprawnych i jednorocznych roślin terenów ruderalnych oraz roślinność trawiastych zbiorowisk łąk i muraw.

Na odcinku mostowym w rejonie rzeki występuje typowa roślinność przybrzeżna w postaci traw, drzew oraz inne, o szerokim zakresie tolerancji ekologicznej.

W obrębie obszaru oddziaływania inwestycji nie stwierdzono siedlisk ptaków oraz stanowisk roślin zagrożonych jak i podanych w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej.

Najbliższe zabudowania znajdują w odległości około 51m od obiektu mostowego.

Inwestycja nie znajduje się na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Odległość do najbliższych ujęć wody wynosi od 1,71 km do 4,19 km.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Przy natężeniach ruchu rzędu 0,2 tys. poj./dobę i dobrych warunkach przewietrzania zasięg istotnego oddziaływania emisji komunikacyjnych zawiera się w pasie drogi.

Przedsięwzięcie przy spodziewanym ruchu nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza na przyległych terenach.

W ogólnym bilansie emisyjność na przedmiotowym odcinku drogi w toku budowy i po jej zakończeniu nie zmieni się istotnie, pozostając przez cały czas w akceptowalnych granicach. Przedmiotowa inwestycja zmniejszy emisję zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, która powstaje ze spalania paliw w silnikach (zmniejszenie zużycia paliw - płynna jazda).

Oddziaływania akustyczne na tereny wokół przedmiotowego obiektu wynikają z ruchu pojazdów po istniejącej drodze. Wpływ samego odcinka mostowego na klimat akustyczny jest i pozostanie minimalny a budowa nowej nawierzchni na moście i dojazdach przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (zmniejszenie emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów po równej nawierzchni),

e) ocenie w oparciu o wiedzę naukową wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu: :

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie.

Przewiduje się, że w trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z przebudową mostu i dojazdów oraz budową kładki dla pieszych powstaną następujące rodzaje i ilości odpadów:

- odpady betonu oraz gruz kamienno betonowy z rozbiórek i remontów – ok. 0,48 m³,
- odpady z rozbiórki pomostu drewnianego – ok. 35 m³
- odpady z rozbiórki nawierzchni zawierające masę mineralno- bitumiczną – ok. 6 m³
- odpady opakowaniowe: zużyte opakowania z drewna; zużyte opakowania z tworzyw sztucznych – 3,0 t.
- niesegregowane odpady komunalne: odpady komunalne z socjal. zaplecza budowy – 4,5 t.

Poza tym przewiduje się wytwarzanie przez firmy zaangażowane w budowę niewielkiej ilości odpadów komunalnych, przy funkcjonowaniu zaplecza.

Odpady powstające w czasie trwania budowy będą typowymi odpadami powstającymi w

budownictwie drogowym, które przy stosowaniu się do obowiązujących procedur nie stanowią zagrożenia dla środowiska. W projekcie budowlanym preferowane są technologie zakładające dowóz materiałów w postaci gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów, co eliminuje wytwarzanie odpadów na budowie lub je znacznie ogranicza. Wykonawca prac budowlanych, który będzie wytwórcą odpadów, będzie zobowiązany do dopełnienia obowiązujących przepisów ustawy o odpadach

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Wykonywane sprzętem mechanicznym roboty ziemne przy realizacji całego przedsięwzięcia, spowodują zwiększoną nieorganizowaną emisję spalin do atmosfery. Będzie to jednak oddziaływanie ograniczone, nie większe niż wynikające z pracy ciągników i maszyn budowlanych. Wzrośnie też okresowo zapylenie powietrza wskutek zwiększonego ruchu, wynikającego z transportu mas ziemnych i dowozu materiałów budowlanych. Dokładna ilość spalin na obecnym etapie nie jest możliwa do oszacowania. Zaleca się wykonawcy ograniczenie emisji spalin poprzez użycie nowoczesnych maszyn oraz ograniczenie emisji pyłów - roboty powinny być wstrzymane podczas silnych wiatrów, a podczas suszy zwilżanie wodą elementów generujących pyły.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych , w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych i obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko wodne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i obszarami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach podlegających ochronie w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.

Inwestycja będzie realizowana w celu publicznym. Zgodnie z Uchwałą nr 29/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki i w myśl Art.24 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody, zakazy wymienione w rozporządzeniach nie dotyczą tejże inwestycji.

Realizacja przedsięwzięcia nie koliduje z ochroną cennych siedlisk przyrodniczych ani awifauny.

Na etapie eksploatacji warunki gruntowe nie ulegną zmianie.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Inwestycja zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki, najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy (inwestycja w obszarze)
- w odległości 0,4 km na północ znajduje się specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja była realizowana na terenie, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej karty informacyjnej nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Stromiec wynosi ok. 36 os./km²

i) obszary przylegające do jezior:

W rejonie realizacji inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wynika, że ze względu na skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r.).

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt. 1 ustawy ooŚ, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać :

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania: :

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znaczącej wielkości, intensywności lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji . Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie , w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ogranicza prognozowane oddziaływania na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Wójta Gminy Stromiec w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancji, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sadu administracyjnego.
Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś.

Załącznik :

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

WÓJT
/-/Krzysztof Stykowski

Otrzymują :

1. Pełnomocnik Piotr Materek
2. Gmina Stromiec
3. Tablica informacyjna UG Stromiec
4. BIP
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

**Załącznik do decyzji nr 1/2021 o środowiskowych uwarunkowaniach
Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu
informacji o środowisku i jego o ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska
oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021. 247)**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie ew. 0020 Pokrzywna na działkach ew. nr: 88, 251, 176, gmina Stromiec. Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na obszarze będącym własnością Gminy Stromiec, powiat białobrzegi, województwo mazowieckie.

Przedmiot inwestycji zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej Nr 110507W na terenie gminy Stromiec w miejscowości Pokrzywna. Inwestycja znajduje się na terenie rzeki Dyga: Dyga od dopł. z Marianek do dopł. z Bud Brankowskich. Zakres opracowania obejmuje most wraz z dojazdami z niezbędnym zakresie 5m za i przed mostem. Przebudowa mostu nie wymusza zmiany lokalizacji inwestycji. Wnioskowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącego mostu polegającej na remoncie pomostu drewnianego i nawierzchni drogowej na dojazdach w niezbędnym zakresie.

Przedsięwzięcie ma na celu przywrócenie nominalnych parametrów nośności (20T) przebudowywanego mostu zgodnych z zaleceniami inwestora, oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu na niniejszym obiekcie.

Projektowane roboty nie zmieniają parametrów podstawowych obiektu a zakres robót ma na celu wyłącznie przywrócenie podstawowych parametrów technicznych obiektu oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Ustrój nośny mostu stanowi konstrukcja stalowo – drewniana.

Część stalową zaprojektowano jako ruszt składających się ze stalowych belek walcowanych IPN550 - dźwigary główne, wzmocnionych poprzecznymi stalowymi, przyspawanymi czołowo do środków dźwigarów głównych.

Konstrukcja stalowa wyczyszczona i zabezpieczona 3 warstwami powłok malarskich o całkowitej grubości 280-400 [µm] składa się z:

- powłoki gruntowej – farba poliuretanowa lub poliuretanowa modyfikowana,
- powłoki międzywarstwowej – farba poliuretanowa o wysokiej zawartości części stałych,
- powłoki nawierzchniowej – farba poliuretanowa alifatyczna.

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej należy wykonać przy użyciu zestawu farb cynkowych.

Przed wykonaniem powłok malarskich konstrukcję należy oczyścić metodą strumieniowości do stopnia czystości 2.5 (I stopień czystości). Dopuszcza się inną technologię zabezpieczenia antykorozyjnego, pod warunkiem posiadania przez dany zestaw malarski aprobaty IBDiM.

Na ruszcie stalowym, jako podparcie pokładu drewnianego mostu będą rozłożone poprzecznice

drewniane. Poprzecznicę drewnianą ukształtowaną są w taki sposób, aby poprawić odwodnienie powierzchniowe mostu, które do tej pory nie funkcjonowało właściwie – tworząc zastoiska wodne.

Na poprzecznicach, wzdłuż osi mostu, zaprojektowano podłużnice - bale drewniane pokładu dolnego.

Na podłużnicach, należy ułożyć poprzecznie do osi mostu – pokład górny. Będzie on służył jako podbudowa dla warstwy ścieralnej nawierzchni mostowej.

Nawierzchnia mostu zaprojektowana została jako warstwa asfaltu lanego, ułożonego bezpośrednio na izolacji chroniącej drewniane elementy pokładu górnego.

WÓJT
/-/Krzysztof Stykowski