


INWESTOR	 <p>Gmina Stromiec ul. Piaski 4 26-804 Stromiec</p>
WYKONAWCA	<p>FIRMA LGM Barbara Becherowska ul. Leśna 6 57-100 Strzelin</p>
NAZWA INWESTYCJI	<p>„Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Boże”</p>
LOKALIZACJA	<p><u>Województwo mazowieckie, Powiat białobrzegi, Gmina Stromiec</u> Działka nr. 443 Obręb 0006 Boże</p>
STADIUM	<p>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</p>
BRANŻA	<p>DROGOWA</p>

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Podpis
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński (branża drogowa)	LOD/2252/POOD/13 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	<i>mgr inż. Krzysztof Jaźwiński</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LOD/2252/POOD/13
DATA OPRACOWANIA grudzień 2020 r.			

STAROSTA BIAŁOBRZESKI
Załącznik do zgłoszenia
znak: BA.6743.355.2020.BB
z dnia 15.12.2020r.

Z up. STAROSTY
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Architektury

Elżbieta Szezechowska
Elżbieta Szezechowska

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

I.	OPIS TECHNICZNY	
1.	Przedmiot i zakres opracowania	
2.	Materiały do projektowania	
3.	Lokalizacja Inwestycji	
4.	Stan istniejący	
5.	Układ projektowany	
5.1.	Dane projektowe	
5.2.	Geometria pozioma	
5.3.	Profil podłużny	
6.	Projektowane konstrukcje	
6.1.	Konstrukcja projektowanej nawierzchni	
6.2.	Konstrukcja pobocza	
7.	Zestawienie powierzchni	
8.	Odwodnienie	
9.	Oznakowanie docelowe	
10.	Tereny zielone	
11.	Obszar oddziaływania	
12.	Uwagi odnośnie realizacji	
13.	Ochrona konserwatorska	
14.	Eksploatacja górnicza	
15.	Zagrożenia i wpływ na środowisko	
16.	Urządzenia obce w pasie drogowym	
17.	Uwagi końcowe	
18.	Wykaz norm i przepisów	
II.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
1.	Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania	
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	
3.	Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
4.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	
5.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	
6.	Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom	

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

Oświadczenia projektanta

Izba projektanta

Uprawnienia projektanta

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY	RYS NR 1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS NR 2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	RYS. NR 3

STAROSTWO POWIATOWE
w Białobrzegach
Wydział Budownictwa
i Architektury
26-800 Białobrzezi ul. Żeromskiego 84

CZEŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Boże zakresie wykonania nowej jezdni, poboczy oraz zjazdów do posesji. Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie konstrukcji podbudowy drogi
- Wykonanie nawierzchni jezdni
- Wykonanie poboczy,
- Wykonanie zjazdów na posesje.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Boże w obrębie ewidencyjnym 0006 Boże – na działkach o nr ew.: - działki drogowe 443.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga przebiega w sąsiedztwie terenów rolniczych. W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są pola uprawne oraz cmentarz. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ~6,00m do ~7,00m.

Istniejąca droga jest drogą o zmiennej nawierzchni w złym stanie technicznym, przebiega niesymetrycznie wzdłuż pasa drogowego i posiada szerokość ~4,00m.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

5. Układ projektowany

5.1. Dane projektowe

Droga gminna

- Klasa drogi – **D**
- Kategoria ruchu – **KR1**
- Prędkość projektowa – **50km/h**
- Jezdnia szerokości – **4,50 m**
- Pobocze szerokości – **ca. 0,75m**
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ **111,00m**
- Powierzchnia jezdni ~ **499,50m²**
- Spadek poprzeczny jezdni – **jednostronny 2%**
- Spadek poprzeczny poboczy – **8%**

5.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebiega po stanie istniejącym. Należy jedynie wykonać wyregulowania krawędzi drogi poprzez poszerzenie jej do szerokości 4,50m. Zostanie również zaprojektowane pobocze o szerokości 0,75m.

Spadki poprzeczne zmienne. Spadki należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi.

5.3. Profil podłużny

Układ wysokościowy został dostosowany do stanu istniejącego z uwzględnieniem wykonanej nakładki z warstwą wyrównawczą. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do nowoprojektowanej nawierzchni drogi.

6. Projektowane konstrukcje

Z uwagi na warunki przyjęto założenie wykorytowania całej szerokości jezdni oraz wykonanie nowej podbudowy do wymaganej szerokości nawierzchni asfaltowej 4,50m.

Należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Należy wykonać skropienie istniejącej nawierzchni po jej uprzednim mechanicznym oczyszczeniu przed ułożeniem warstwy kruszywa łamanego lub betonu asfaltowego. Następnie po ułożeniu kruszywa należy wykonać skropienie przy zastosowaniu kationowych emulsji asfaltowych według PN-EN 13808 i WT-3 Emulsje asfaltowe.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

6.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni drogi oraz zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm min gr. 10cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/64mm min gr. 15cm
- podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

STAROSTWO POWIATOWE
w Białobrzegach
Wydział Budownictwa
i Architektury
26-800 Białobrzegi ul. Żeromskiego 4

6.2. Konstrukcja pobocza

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm

7. Zestawienie powierzchni

- Nawierzchnia jezdni ~ 499,50m²
- Nawierzchnia pobocza ~ 151,50 m²
- Nawierzchnia zjazdów ~ 15,00 m²

8. Odwodnienie

W projekcie wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przyległego terenu w granicach pasa drogowego.

9. Oznakowanie docelowe

Istniejące oznakowanie docelowe pozostaje bez zmian.

10. Tereny zielone

Tereny zielone w pasie robót należy wykonać na uprzednio wyprofilowanym istniejącym gruncie przez dosypanie warstwy humusu gr. 10cm oraz obsianie trawą zagrabienie i zawałowanie.

11. Obszar oddziaływania

Zgodnie z ustawą z dn. 20.02.2015 r. Poz. 433 o zmianie Prawa Budowlanego (zmieniony art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5), ustala się obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego, który obejmuje działki wymienione w punkcie 3. Inwestycja posiada charakter liniowy i nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną przyrody oraz nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W pobliżu prowadzonych prac brak jest obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków oraz ujęć wody. Inwestycja na przedmiotowym odcinku nie znajduje się w pobliżu dróg publicznych.

12. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Punkty osnowy geodezyjnej sprawdzić w terenie i w razie kolizji przesunąć.

Sprzęt jaki będzie używany do realizacji przedsięwzięcia to:

- do wykonania warstw bitumicznych
 - samochody samowładowcze,
 - rozkładarka betonu asfaltowego,
 - walce wibracyjne,
 - szczotka mechaniczna,
 - skraplarka do emulsji asfaltowej,
- do wykonania warstwy podbudowy
 - samochody samowładowcze,
 - walce wibracyjne.

STAROSTWO POWIATOWE
w Białobrzegach
Wydział Budownictwa
i Architektury
26-800 Białobrzegi ul. Żeromskiego

13. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej, Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

14. Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy

15. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana jest obszarze chronionego krajobrazu

Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W nawiązaniu do przepisów z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody inwestycja nie będzie oddziaływać na: parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, itp.

16. Urządzenia obce w pasie drogowym

W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem właściciela sieci.

Prace prowadzić w oparciu o szkice tyczenia sporządzone przez uprawnionego geodetę.

Prace w rejonie istniejącej napowietrznej linii energetycznej prowadzić ze szczególną ostrożnością i zachowaniem przepisów BHP.

Prace w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego i na podstawie aktualnych szkiców tyczenia otrzymanych od geodety.

17. Uwagi końcowe

- Na etapie przetargu Wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie w oparciu o projekt wykonawczy. W przypadku wątpliwości lub niejasności przyjętych rozwiązań w dokumentacji lub kosztorysie należy złożyć na etapie procedury przetargowej zapytanie w celu ich wyjaśnienia.

- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania zgodnie z uzgodnionym projektem.

- **Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do ich wstępnego wytyczenia w całości a nie jakimikolwiek etapami, aby uniknąć rozbieżności i różnic wysokościowych.**

- Po wytyczeniu należy sprawdzić posadowienie projektowanych elementów w stosunku do terenu istniejącego (w szczególności należy zwrócić uwagę na połączenie projektowanej nawierzchni z drogami dobiegającymi oraz wysokości projektowanych nawierzchni w stosunku do posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego). W przypadku wątpliwości ukształtowania terenu w w/w rejonie należy powiadomić Inspektora nadzoru i Projektanta.

W miejscach istniejącego uzbrojenia wykonać odkrywki które określą jego dokładną lokalizację sytuacyjną i wysokościową w stosunku do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.

STAROSTWO POWIATOWE
w Białobrzegach
Wydział Budownictwa
i Architektury
26-800 Białobrzegi ul. Żemskiego 84

18. Wykaz norm i przepisów

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z aktualizacjami 9 Dz.U. 2020 poz. 470*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*
- *WT-1 2014 Kruszywa Wymagania techniczne; GDDKiA, Warszawa 2014 r.*
- *WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne; GDDKiA, Warszawa 2014 r.*
- *WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne; GDDKiA, Warszawa 2016 r.*
- *PN-EN 13043:2004/AC:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.*
- *PN-S-02204:1997 Odwodnienie dróg.*
- *PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.*
- *PN-B-06050:1968 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania badań przy odbiorze.*
- *PN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.*
- *PN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.*
- *PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.*

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 3085D w miejscowości Kaczowice występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:

- Wykonanie nawierzchni

STAROSTWO POWIATOWE
w Białobrzegach
Wydział Budownictwa
i Architektury
26-800 Białobrzegi ul. Żemmskiego 8d

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W zakresie wykonywanych robót występują miejscowo sieci wodociągowe oraz napowietrzna linia energetyczna przechodząca w poprzek drogi.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wykopy pod projektowaną konstrukcję drogi
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy nawierzchni z użyciem sprzętu ciężkiego i wibracyjnego,
- roboty prowadzone w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi drogami, na których odbywa się ruch pojazdów.
- roboty związane z układaniem warstw z mieszanki asfaltowej przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego takiego jak rozkładarki, walce.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez

pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą biało- czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odbłaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,
- Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Opracował

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA


Zgodnie z art. 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Boże

w zakresie:

Wykonania nowej nawierzchni jezdni wraz z podbudową oraz poboczy

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	 mgr inż. Krzysztof Jaźwiński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LOD/2252/POOD/13

KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-87-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-16-49-050, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13
sygn. akt. KK/D/7131/2252/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Krzysztof Jaźwiński

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Krzysztof Jaźwiński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Jaźwiński
os. Traugutta 11/5
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-5JF-S85-EN4 *

Pan Krzysztof JAŻWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0041/14
adres zamieszkania os. Traugutta 6 m. 10, 99-320 Żychlin
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-19 roku przez:

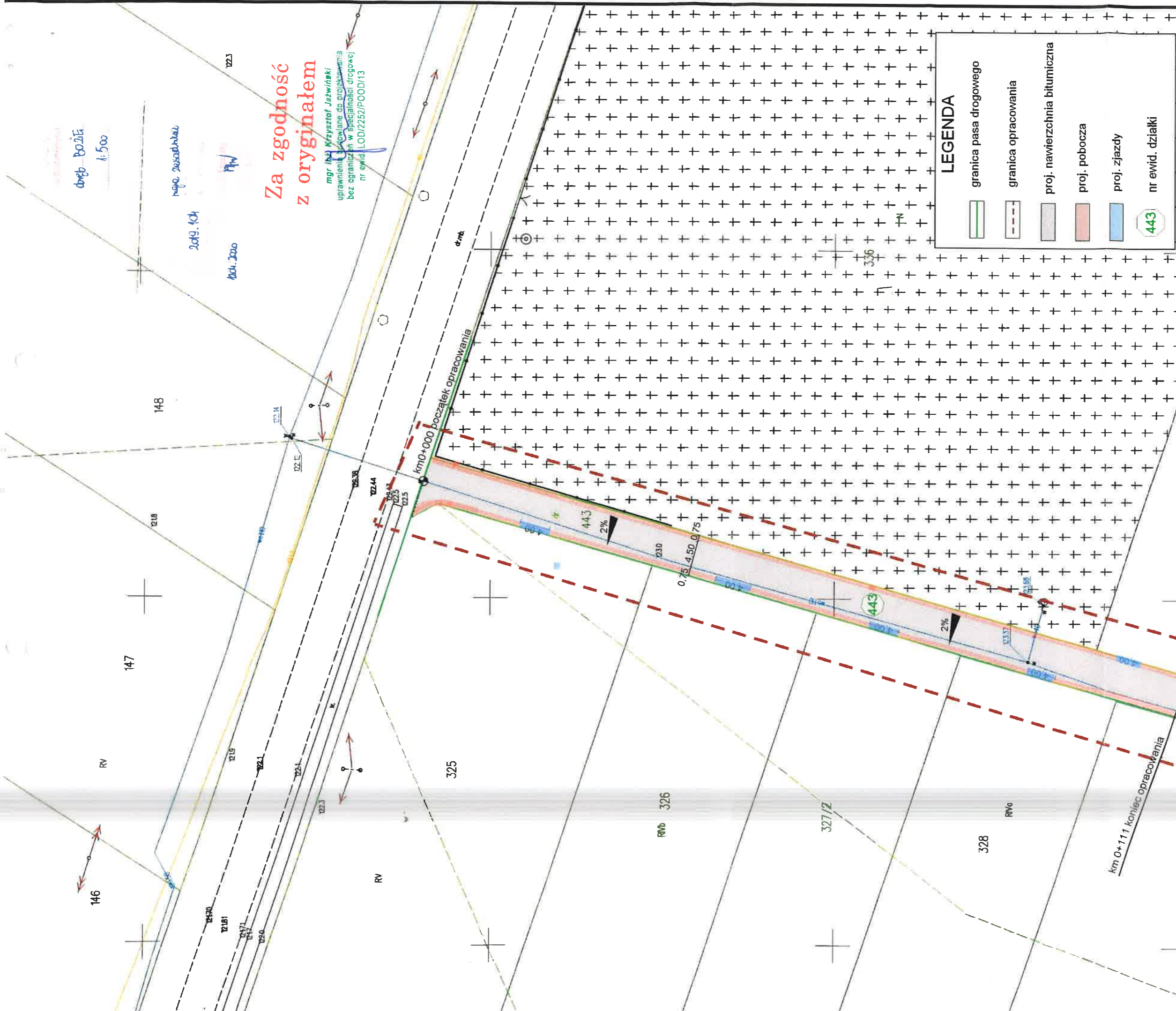
Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE
w Białobrzegach
Wydział Budownictwa
i Architektury
26-800 Białobrzegi, ul. Żeromskiego 84

CZEŚĆ RYSUNKOWA



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia zawodowe do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

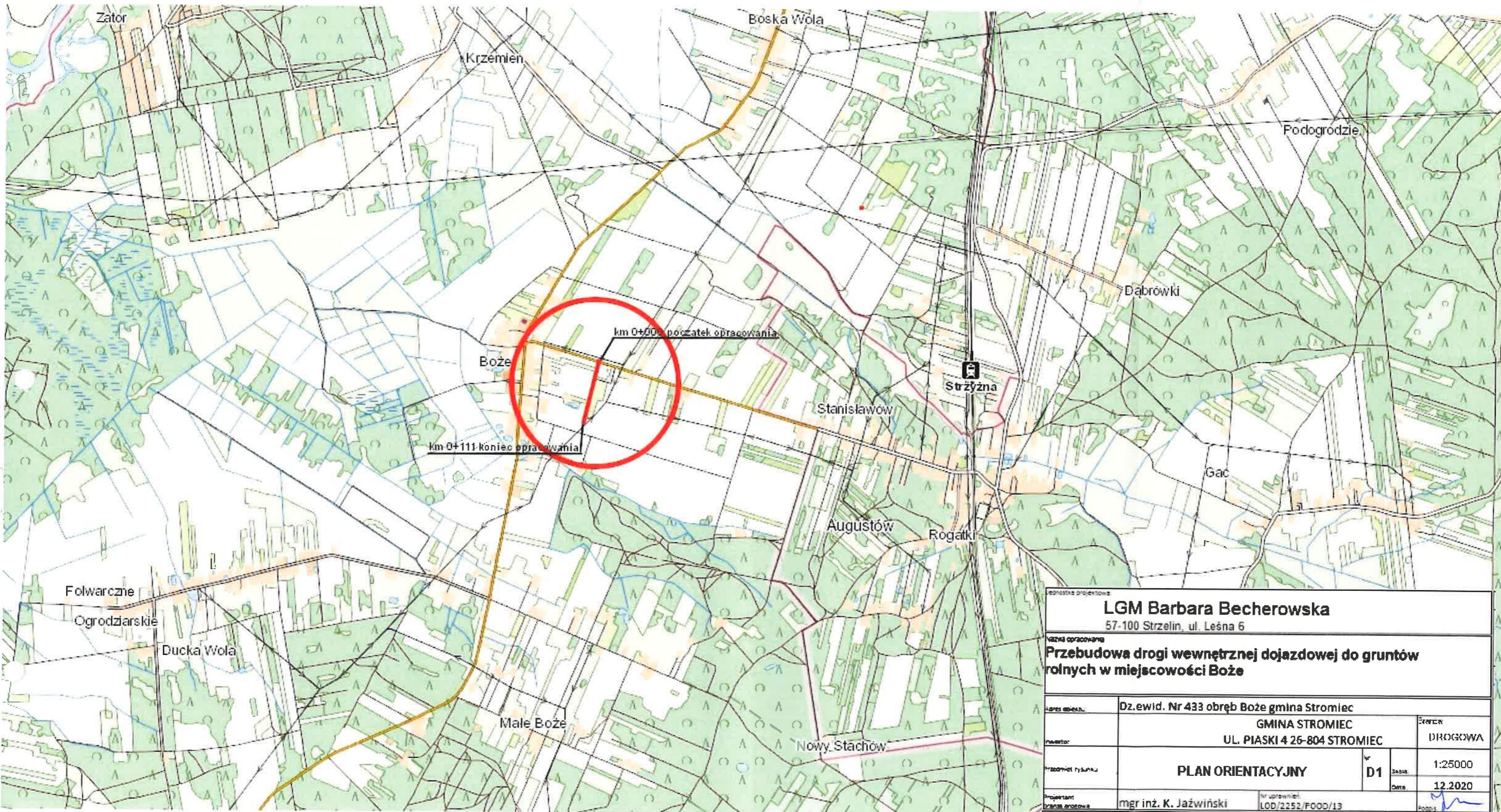
LEGENDA

	granica pasa drogowego
	granica opracowania
	proj. nawierzchnia bitumiczna
	proj. pobocza
	proj. zjazdy
	nr ewid. działki

nazwa projektanta: LGM Barbara Becherowska 57-100 Strzelin, ul. Leśna 6	
nazwa opracowania: Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Boże	
adres obiektu:	Dz.ewid. Nr 433 obręb Boże gmina Stroniec
inwestor:	GMINA STRONIEC UL. PIASKI 4 26-804 STRONIEC
pracownik rysunku:	Nr D2
projektant:	mgr inż. K. Jaźwiński
branża:	DROGOWA
skala:	1:500
data:	12.2020
nr. opracowań:	LOD/2252/POOD/13

STAROSTA BIAŁOBRZESKI
Załącznik do zgłoszenia
znak: BA. 6443.355.2020.B3
z dnia 15.12.2020r.

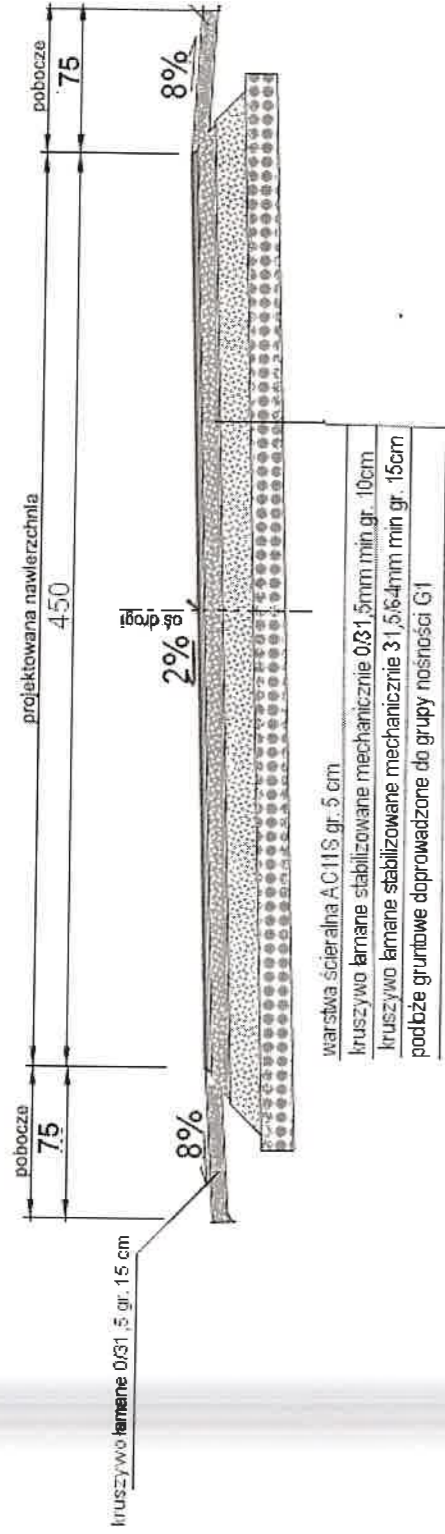
Z up. STAROSTY
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Architektury
Elżbieta Szczepowska



Imię i nazwisko projektanta			
LGM Barbara Becherowska			
57-100 Strzelin, ul. Leśna 6			
Nazwa opracowania			
Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Boże			
Adres obiektu		Dz.ewid. Nr 433 obręb Boże gmina Stromicie	
Numer		GMINA STROMIEC UL. PIASKI 4 26-804 STROMIEC	
Przedmiot rysunku		PLAN ORIENTACYJNY	
Projektant		mgr inż. K. Jaźwiński	
Załącznik		LOD/2252/FOOD/13	
Skala		1:25000	
Data		12.2020	
Podpis			

STAROSTWO POWIATOWE
w Białobrzegach
Wydział Budownictwa
i Architektury
 26-800 Białobrzegi, ul. Żeromskiego 8c

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



STAROSTWO POWIATOWE
 w Białobrzegach
 Wydział Budownictwa
 i Architektury
 26-800 Białobrzegi, ul. Wolności 82

Nazwa obiektu:		LGM Barbara Becherowska	
Nazwa opracowania:		57-100 Strzelin, ul. Leśna 6	
Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Boże			
Adres obiektu:		Dz.ewid. Nr 433 obręb Boże gmina Stromieć	
Miejscowość:		GMINA STROMIEC	
Przebieg drogi:		UL. PIAASKI 4 26-804 STROMIEC	
Przebieg drogi:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Projektant:		mgr inż. K. Jaźwiński	
Zamawiający:		Nr uchwały: LOD/2252/POOD/13	
Data:		12.2020	
Skala:		1:50	
Podpis:		<i>[Signature]</i>	